

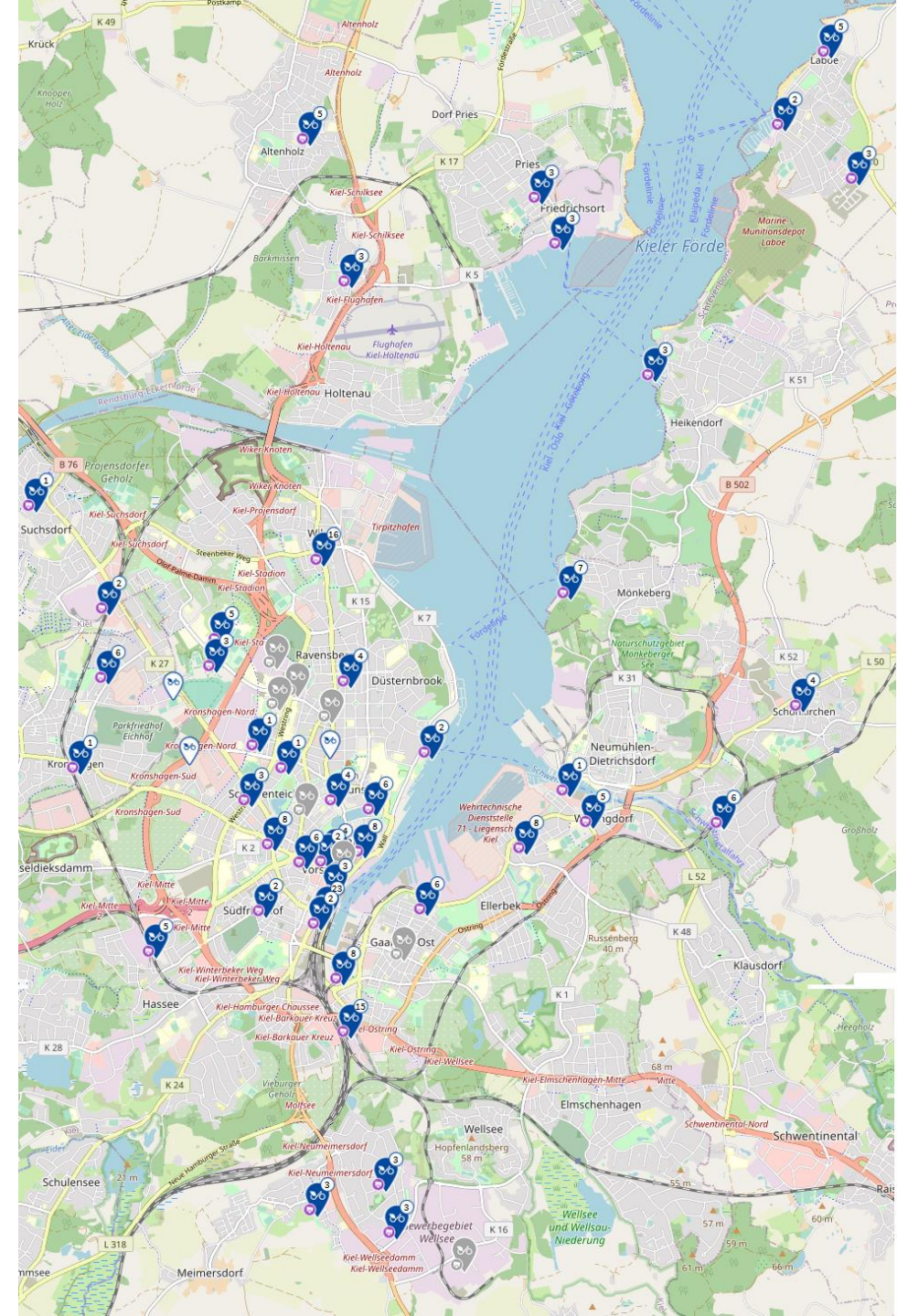


# KielRegion

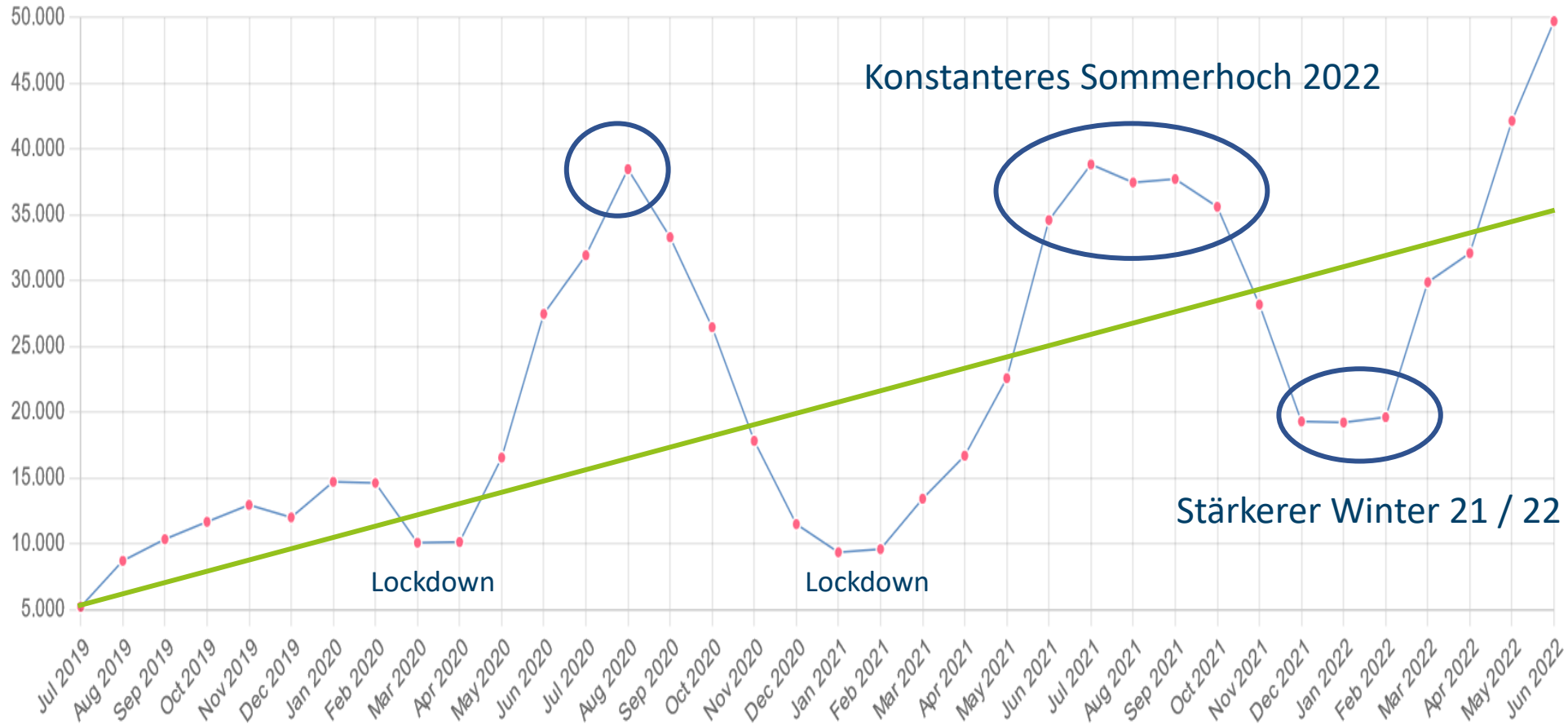
Stadt Plön – Ausschuss für  
Stadtentwicklung und Planung

Stand: 26. Oktober 2022

- 2019 begonnen mit 17 Stationen und 150 Rädern in Kiel
- Mai bis September 2021: Ausweitung nach Rendsburg, Eckernförde, Preetz und Plön
- Start der E-Flotte am 18. Mai 2021 mit inzwischen 14 Stationen und 70 Pedelecs
- Stand im September 2022:
  - 75 Stationen in Kiel + Umland
  - 14 Stationen in Eckernförde
  - 11 Stationen in Rendsburg
  - 10 Stationen in Preetz
  - 6 Stationen in Plön
  - 116 Stationen insgesamt**
  - > 700 Räder (inkl. E- und Cargo-Bikes)**
  - Ø 2-3 Ausleihen pro Rad/Tag**



# Entwicklung der Zahlen seit Systemstart



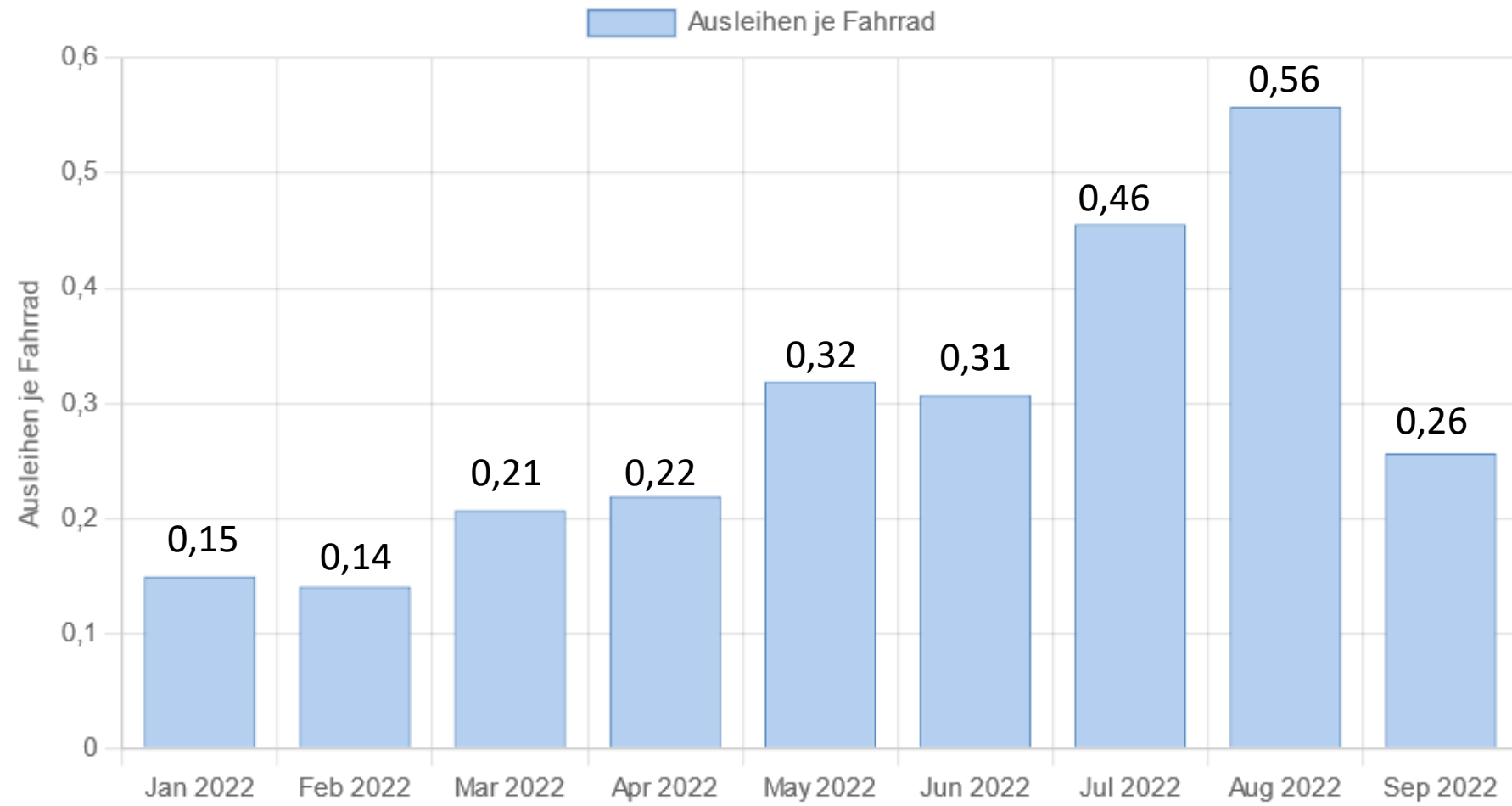
**Juni 2022 knackt 50.000 Ausleihen und ist damit der stärkste Monat seit Start!**

**Gesamtentwicklung**

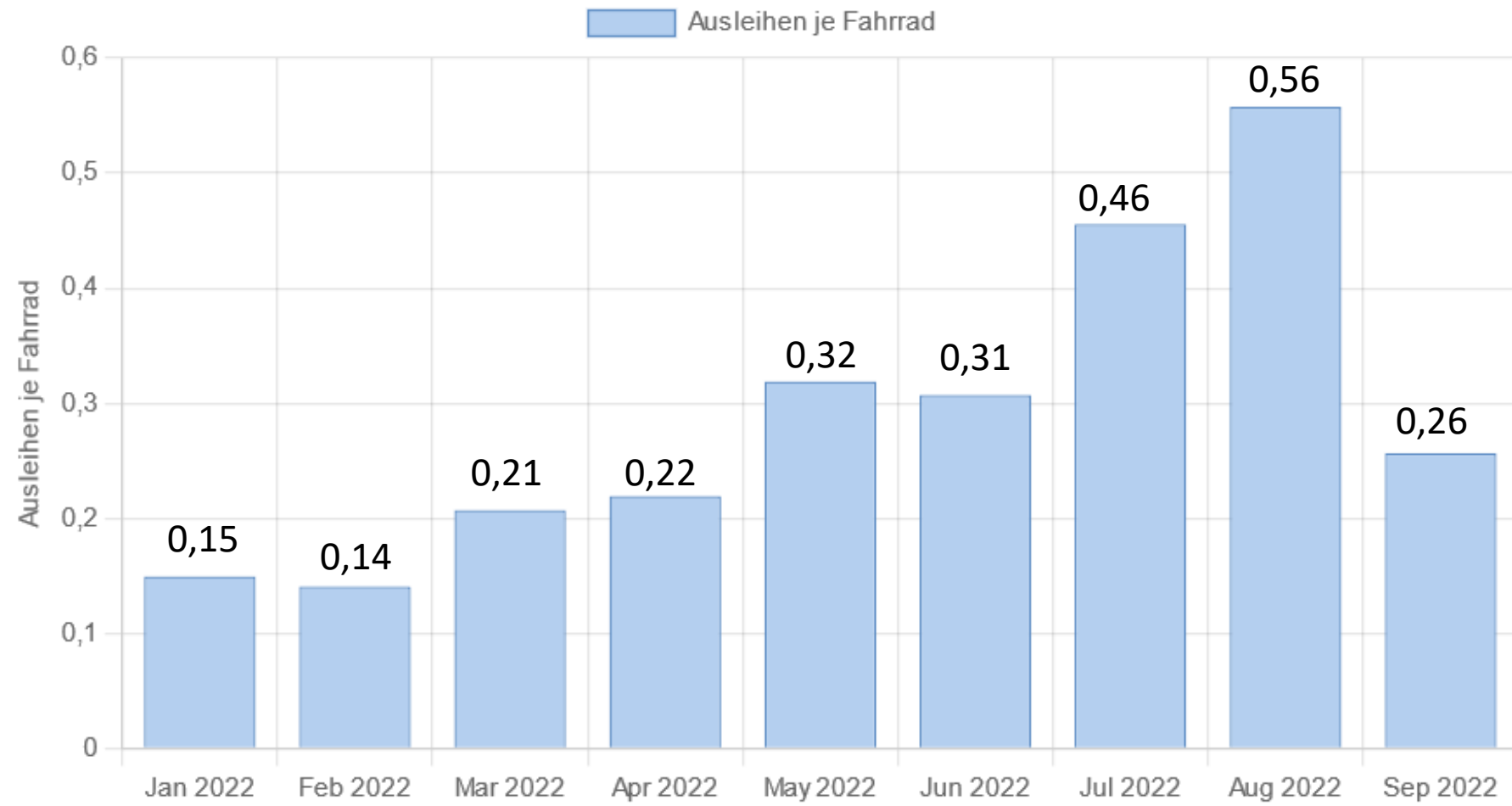
Stand: 29.06.22



# Ausleihen pro Fahrrad / Tag (aktuelles Jahr)

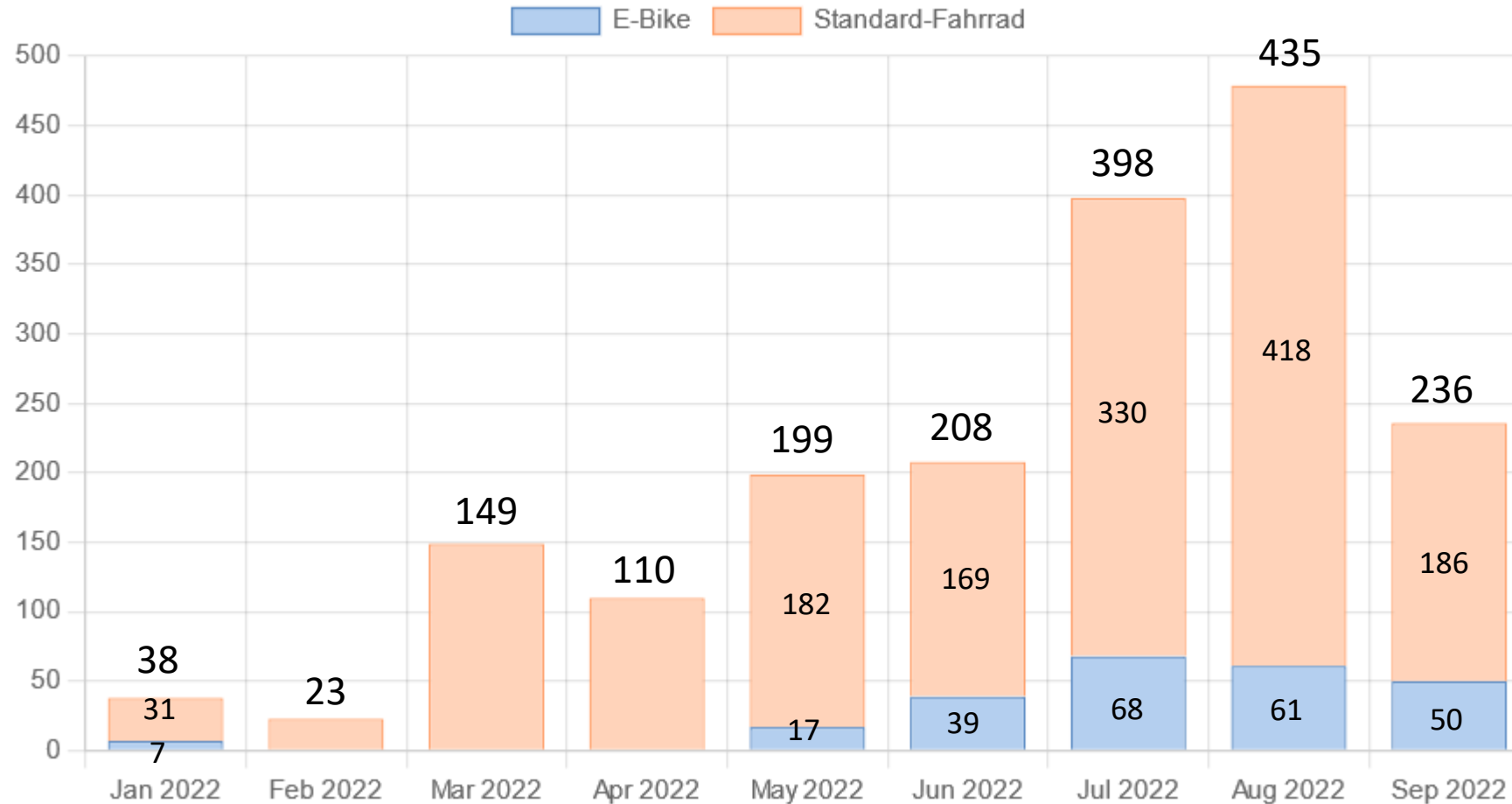


# Ausleihen pro Fahrrad / Tag (aktuelles Jahr)



# Entwicklungen Ausleihen je Fahrradtyp

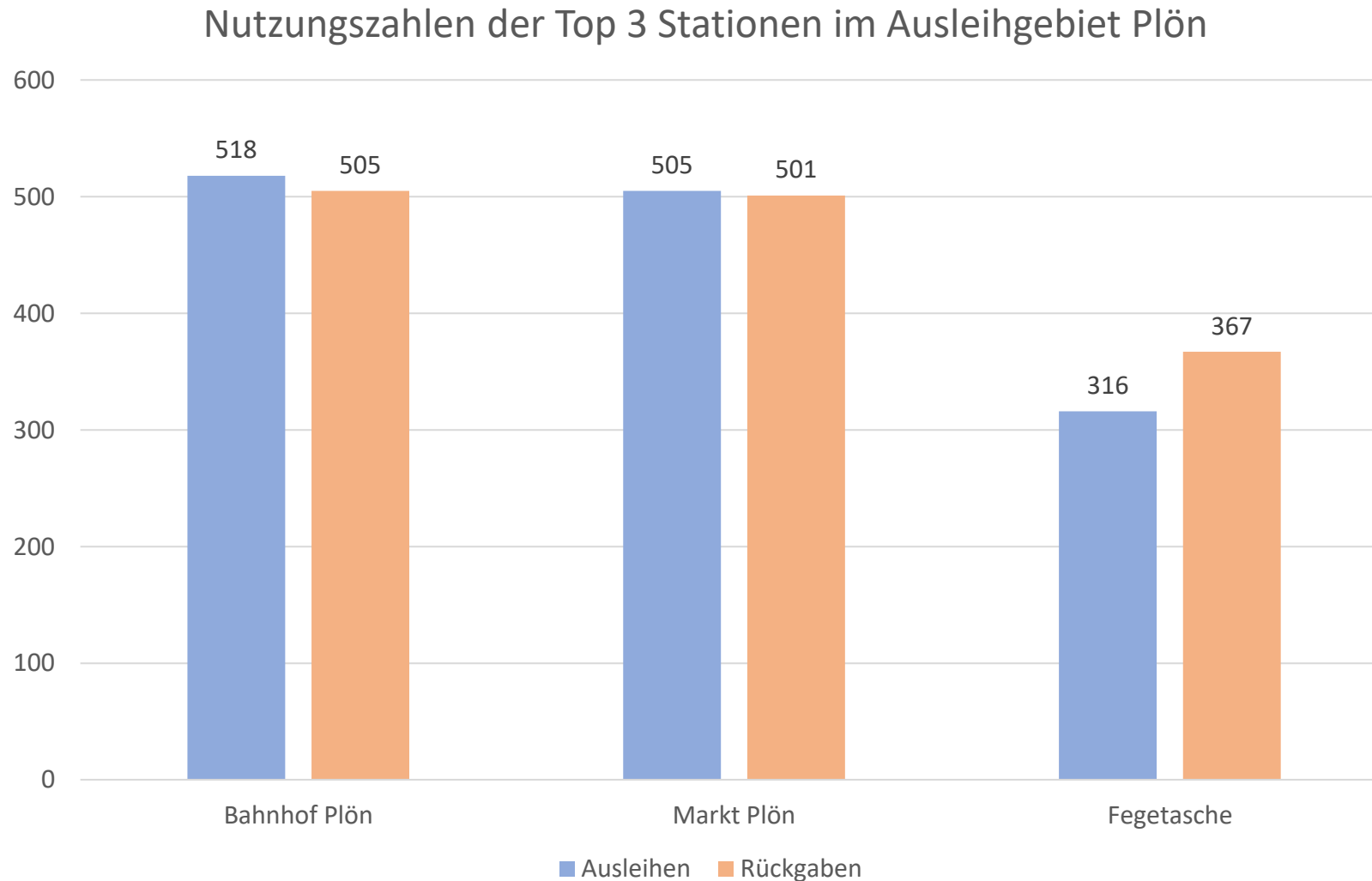
## Ausleihen je Fahrradtyp



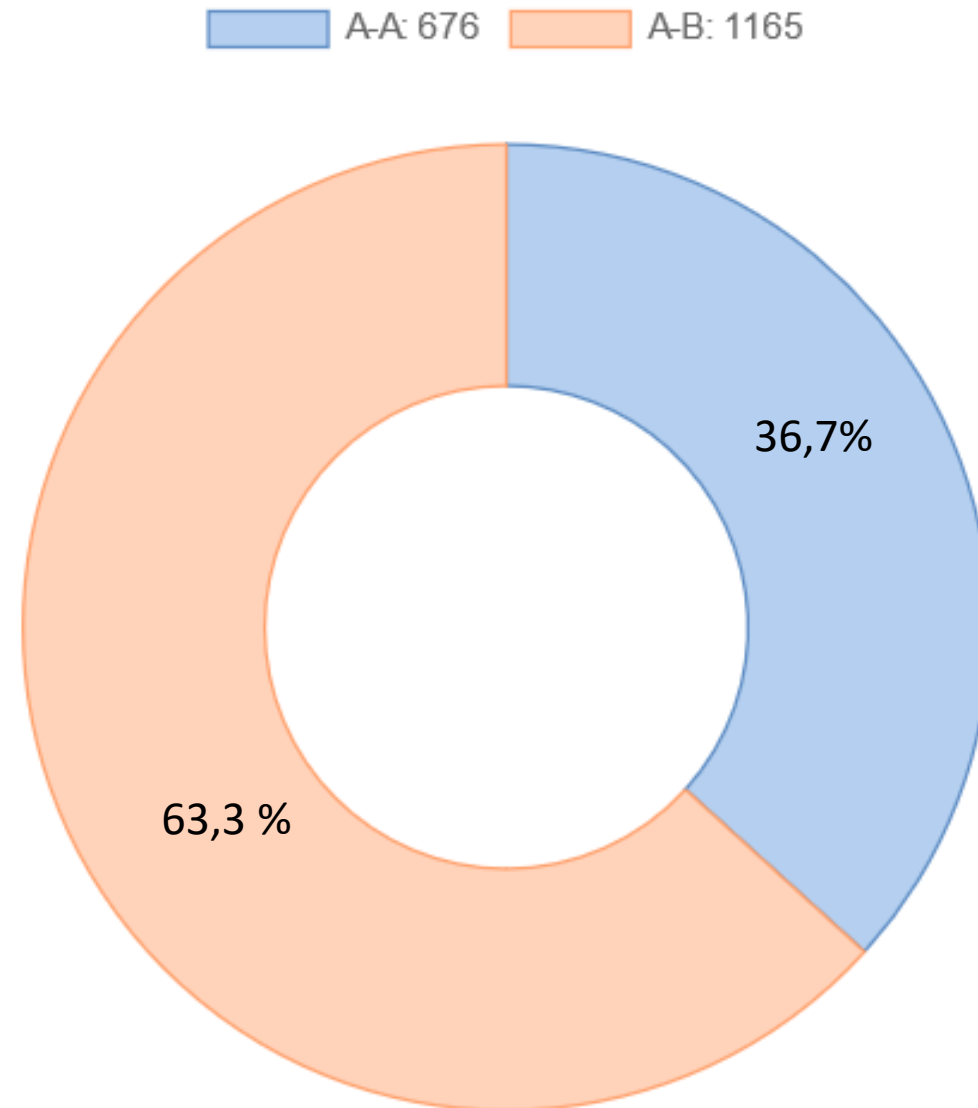
+ 97,3% mehr Ausleihen für den Zeitraum Mai – September im Vergleich zum Vorjahreszeitraum



# Top 3 Stationen (aktuelles Jahr)



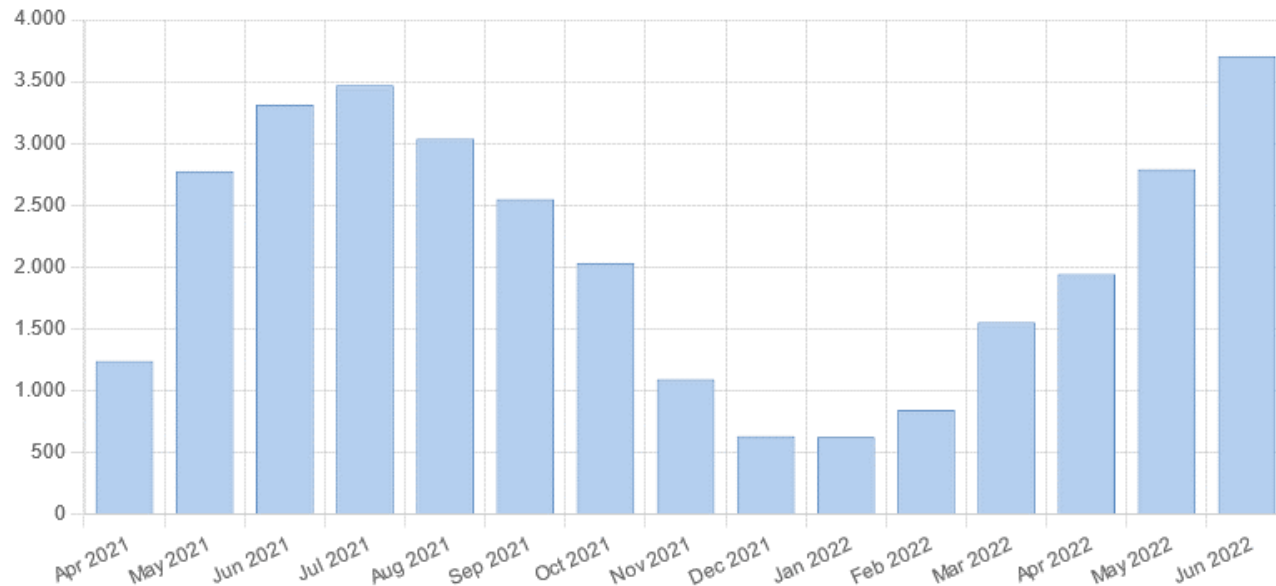
# Ausleihen nach AA- & AB-Fahrten



# Anzahl Neuregistrierungen + Ausleihdauer

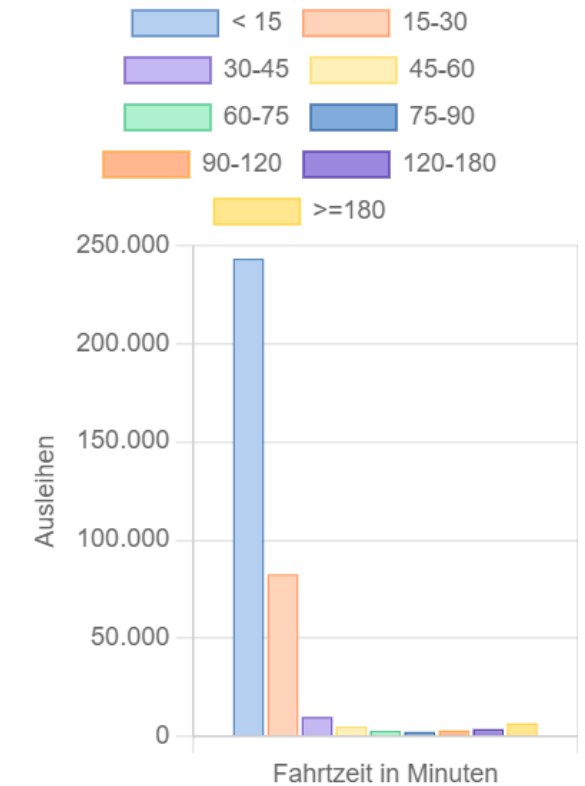
Durch den Start in den Erweiterungsgebieten und die e-Bikes massive Erhöhung der Nutzer\*innenzahlen.

Im Frühjahr/Sommer 2021 und 22 durchschnittlich sind **mehr als 3000 Nutzer\*innen pro Monat** hinzugekommen.



Stand: 29.06.22

- Ca. 90 % aller Ausleihen unter 30 Minuten → kostenfrei
- E-Bikes und Lastenräder heben den Schnitt etwas



# Neuausschreibung des Service

Update zur Neuausschreibung der Dienstleistungen rund um die SprottenFlotte



# Neuausschreibung zum 1. Januar 2023

- Nach intensiver Überlegung und Beratschlagung sowie einer Abwägung der Vor- und Nachteile wurde eine Neuausschreibung der Dienstleistungen zum 1. Januar 2023 durchgeführt.
- Dienstleistungen umfassen u.a. Reparatur, Wartung und Distribution der Räder sowie Betreiben der techn. Hintergrundsysteme (inkl. App) für Buchung und Abrechnung der Räder
- Verhandlungsvergabe mit TN-Wettbewerb in mit Unterstützung der GMSH

## Chancen

- Es sind alternative Anbieter verfügbar
- Servicelevel im neuen System wird verbessert
- Bessere strategische Zusammenarbeit, SprottenFlottensystem kann auf die Region erweitert und verdichtet werden
- Bessere Leistung für Nutzer:innen
- E-Bike-Alternative ohne Ladeinfrastruktur möglich (Wechselakkusystem)
- Stolpersteine/Schwachstellen sind bekannt und können bei Neuvergabe berücksichtigt werden
- Zeitplan lässt europaweite Ausschreibung zu
- Vertragsneuabschluss ermöglicht Konkretisierung
- Mehr Leistung bei gleichbleibenden Kosten

## Risiken

- Hoher Aufwand
- Gefahr, dass EU-Verfahren kein wirtschaftliches Ergebnis bringt
- Gefahr, dass sich EU-Verfahren zieht (Rügen, Anfechtung) & zum Systemwechsel zum 01.01. kein Vertragsabschluss erfolgt
- Höhere Kosten für das Gesamtsystem (auch für die Anbieter sind die Rahmenbedingungen verändert)
- Nutzer:innen müssen auf eine neue App umsteigen
- Verbleib von nextbike als konkurrierender Anbieter eigenständig im (Kieler) Tarifgebiet (Umstellung des Tarifsystems käme zu schlechtem Zeitpunkt)



# Wichtigste Inhalte der Neuausschreibung

- Min. Fortführung des Systems in seiner bestehenden Form
- Min. gleichbleibende Qualität
- Mehr Möglichkeiten des Ausbaus
  - Definition weiterer Potenzialgebiete
  - Flexiblere Stationsaufbau und -Größen
  - Vielfalt an Fahrradmodellen
  - Höhere Maximalgröße des Systems definiert
- Fortführung des Systems in seiner bestehenden Form
- Korrektur kleinerer Details und Berücksichtigung von Learnings aus den ersten Betriebsjahren



# Neuausschreibung zum 1. Januar 2023

Der Zeitplan wurde als ambitioniert, aber machbar eingeschätzt.

- Bis 30.04.           Fertigstellung Leistungsbeschreibung und Ergänzende Unterlagen  
Abstimmung Ausschreibungsprocedere mit der GMSH  
Ziel: EU-weite Verhandlungsvergabe mit Teilnahmewettbewerb
- Bis 06.05.           Versand der Bekanntmachung
- Bis 05.06.           Ende Bewerbungsschluss
- Bis 10.06.           Versand der Unterlagen, Beginn Angebotserstellung seitens Anbieter
- *Bis 30.06.           Notwendigkeit der Unterzeichnung von Vertragsverlängerung mit Nextbike*
- Bis 10.07.           Eingang der Angebote
- Bis 18.08.           Durchführung von Verhandlungen, Eingang modifizierter Angebote
- Bis 19.08.           Zuschlagserteilung

Das Verfahren wurde Anfang Oktober abgeschlossen. Klärung der letzten Details für den Betrieb ab 1.1.2023 läuft aktuell.

Bekanntmachung des Ergebnisses ist für Mitte November geplant.

Unabhängig hiervon ist für 2023 ein (leichtes) Re-Branding geplant.



Anpassung des Tarifs  
vorerst zurückgestellt

# Tarifmodell

Ausgangslage und Umsetzungsmöglichkeiten neuer Tarife



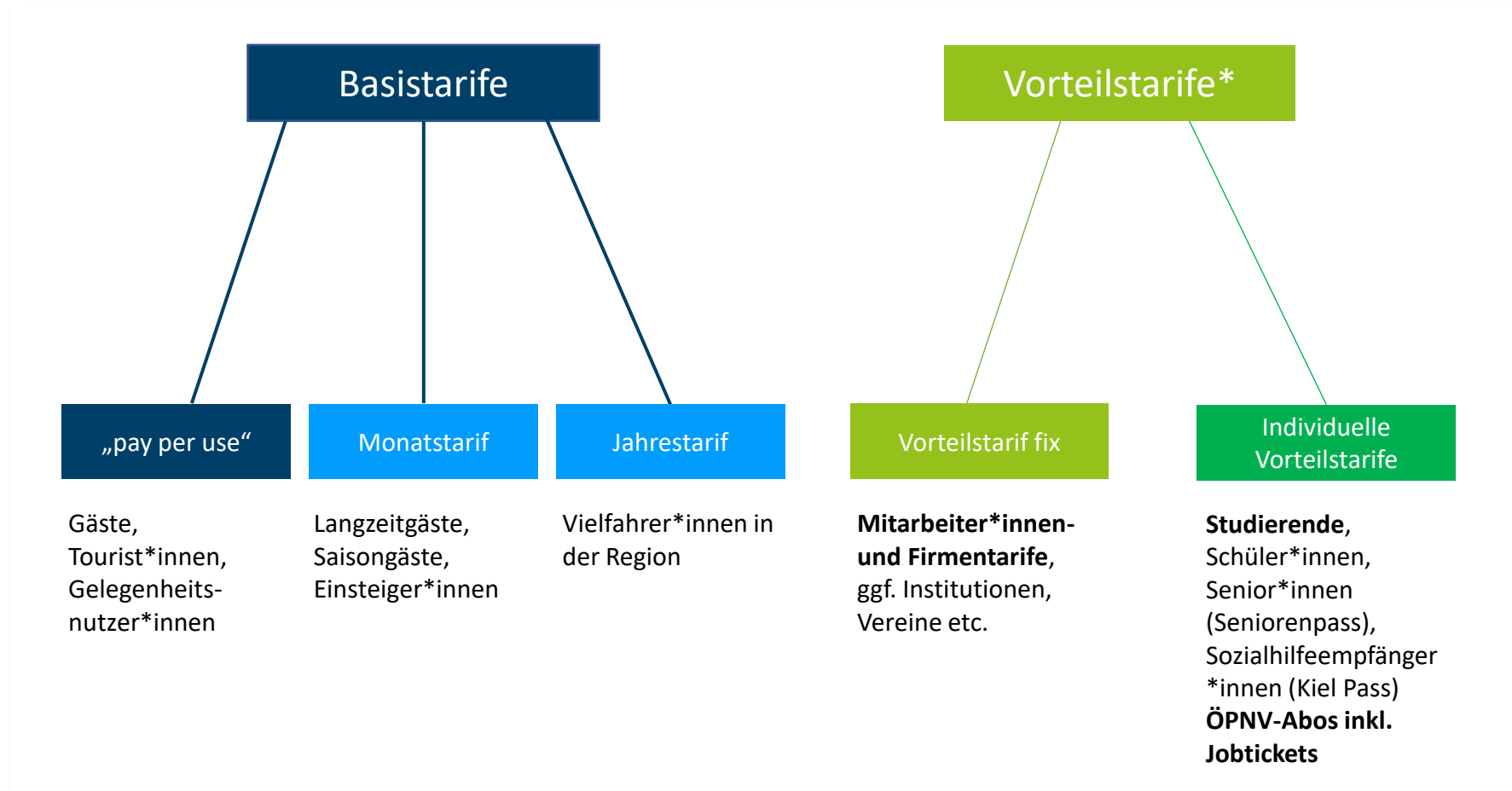
# Tarifsystem – Ausgangslage

- Nur ein (öffentlicher) Tarif
- (+ individuelle Ausnahmen für ausgewählte Kooperationspartner)

Standardräder	Cargobikes	E-Bikes	E-Cargobikes
<b>€ 0</b> /erste 30 min	<b>€ 1</b> /erste 30 min	<b>€ 2</b> /erste 30 min	<b>€ 2</b> /erste 30 min
1 € / jede weiteren 30 min	1 € / jede weiteren 30 min	1 € / jede weiteren 30 min	1 € / jede weiteren 30 min
max. 9 € / 24h pro Ausleihe	max. 12 € / 24h pro Ausleihe	max. 25 € / 24h pro Ausleihe	max. 25 € / 24h pro Ausleihe



# Vorschlag Tarif ab 2023 – Zielgruppen

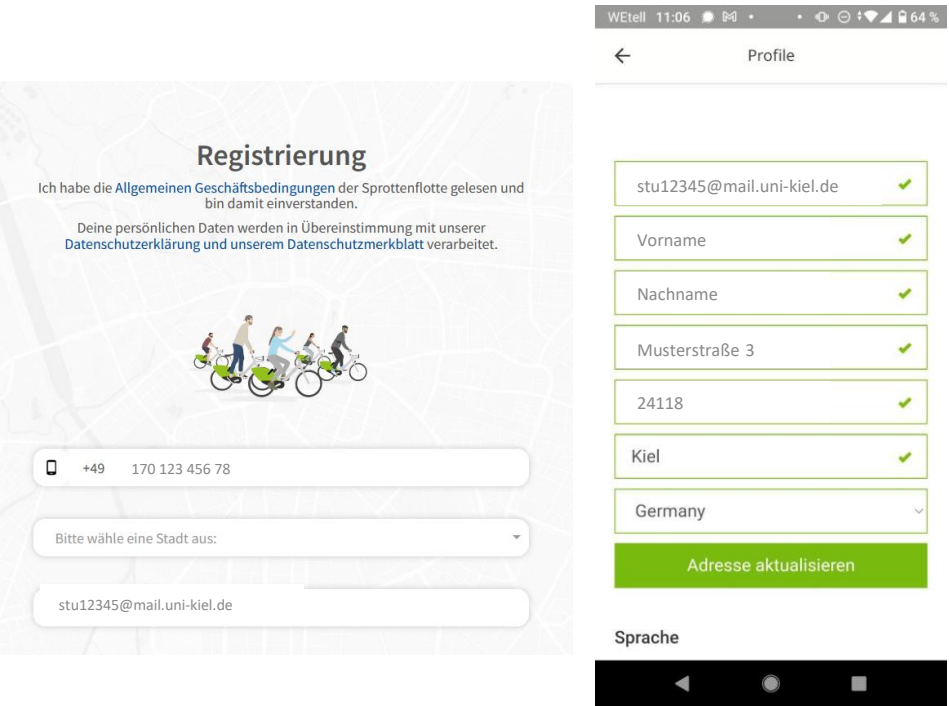


\*ggf. sind auch individuelle Vorteilstarife möglich



Anpassung des Tarifs  
vorher zurückgestellt

# Beispiel Studierende – technische Umsetzung



**Studi-Email-Adresse registrieren**  
(bei Neuregistrierung oder auch nachträglich per Änderung im Profil)

(alternativ kann die Registrierung über einen Gutscheincode erfolgen, falls Email-Adressen nicht einheitlich und klar zuordenbar sind)



**Ab sofort im günstigen Tarif fahren!**



Reaktivierung im nächsten Semester



## Weitere Sondertarife - Ideen

- Unterstützung finanzschwacher Nutzer\*innengruppen, z.B. Sozialhilfeempfänger\*innen
- Senior\*innen
- Schüler\*innen und Azubis
- Pakete für **Wohnungsunternehmen / Quartiere** und Mietende
  - Solidarprinzip – x € pro Person (oder pro Wohnung?) ODER Rabatte / Gutscheincodes
  - Eigene Station im Quartier (Anrechenbarkeit von Teilkosten auf Gutscheine?)
- Pakete für **Kundenkarten** o.ä.
  - Rabatte und Gutscheincodes



# Ausblick / Vision

- 1.000.000 Ausleihen noch 2022 erreicht!
- Verdichtung des Stationsnetzes im Jahr 2023 geplant und Schließung von Netzlücken
- Anbindung weiterer Gebiete in der KielRegion
- Ausweitung des Angebots an Pedelecs und Lastenrädern
- Evtl. mittelfristig Anpassung des Tarfsystems



# Kontakt

Projektkoordination SprottenFlotte

Benno Hilwerling

Tel: 0172 – 58 53 46 2

Mail: [b.hilwerling@kielregion.de](mailto:b.hilwerling@kielregion.de)

[www.kielregion.de/sprottenflotte/](http://www.kielregion.de/sprottenflotte/)

