

<i>Betreff</i> Antrag der SPD-Fraktion; hier: Umsetzung einer Fahrradstraße in der Eutiner Straße

<i>Fachbereich:</i> Fachbereich 2 - Finanzen und interner Service	<i>Datum</i> 01.12.2023
<i>Sachbearbeitung:</i> Dirk Mielke	
<i>Aktenzeichen:</i>	

<i>Beratungsfolge (Zuständigkeit)</i>	<i>Sitzungstermin</i>	<i>Status</i>
Ratsversammlung der Stadt Plön (Entscheidung)	13.12.2023	Ö

Sachverhalt:

Auf den anliegenden Antrag der SPD-Fraktion wird verwiesen.

Finanzielle Auswirkungen:

Klimarelevanz & Begründung: Positiv Negativ keine

Beschlussvorschlag:

Auf den anliegenden Antrag der SPD-Fraktion wird verwiesen.

I.A.
Mielke

Anlagen:

Antrag der SPD-Fraktion „Umsetzung einer Fahrradstraße in der Eutiner Straße“



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Fraktion in der Ratsversammlung der Stadt Plön

Bürgermeister
der Stadt Plön
Herr Thure Koll
Schlossberg 3-4
24306 Plön

Nachrichtlich:
Frau Bürgermeisterin Mira Radünzel

Plön, den 29.11.23

Sehr geehrter Herr Koll,

für die SPD-Ratsfraktion stelle ich folgenden Antrag zur Umsetzung einer Fahrradstraße in der Eutiner Straße.

Mit freundlichen Grüßen,
Manfred Rose

Antrag der SPD-Fraktion „Umsetzung einer Fahrradstraße in der Eutiner Straße“

Die SPD-Fraktion beantragt, die Ratsversammlung möge beschließen, in der Eutiner Straße eine Fahrradstraße einzurichten, die dafür notwendigen Fördermittelanträge zu stellen und die Mittel in den Haushalt einzustellen.

Beschlussvorschlag:

1. Die Ratsversammlung beschließt die Einrichtung der Fahrradstraße Eutiner Straße gemäß des im SteP am 20. September beschlossenen Konzeptes und der am 11. Oktober zu TOP Ö7 vorgelegten Anlagen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, einen Fördermittelantrag im Sonderprogramm Stadt und Land zur Einrichtung der Fahrradstraße Eutiner Straße beim Land Schleswig-Holstein zu stellen und nach dem Vorliegen eines Zuwendungsbescheides die für die Einrichtung der Fahrradstraße Eutiner Straße erforderlichen Leistungen auszuschreiben und die Vergabe vorzunehmen. Die erforderlichen Mittel sind in den Haushalt 2024 einzustellen.

Begründung:

Die Einrichtung von Fahrradstraßen in Plön ist ein wesentlicher Bestandteil des Radverkehrskonzeptes der Stadt Plön, welches die Ratsversammlung nach der Vorarbeit der Fahrrad-AG und des Fahrradforums auf Empfehlung des SteP am 19. Dezember 2019 beschlossen hat.

Ziel war es, die Rahmenbedingungen für den Fahrradverkehr in Plön zu verbessern und die Sicherheit des Fahrradverkehrs zu erhöhen. Es würden mehr Verkehrsteilnehmer motiviert, möglichst viele Strecken mit dem Fahrrad zurückzulegen und der Anteil des Fahrradverkehrs deutlich gesteigert. So sollte geholfen werden, die Klimaschutzziele des Landes Schleswig-Holsteins zu erreichen. Ein aktiver Beitrag zum Lärmschutz sollte geleistet werden und Plön als Standort noch attraktiver gestaltet werden.

In der Sitzung des SteP vom 20. September wurde das von dem erstellenden Planungsbüro vorgestellte Konzept zur Einrichtung der Eutiner Straße als Fahrradstraße mit 8 ja-Stimmen bei nur 2 Gegenstimmen und 1 Enthaltung beschlossen. Die Sinnhaftigkeit der Maßnahme war also nahezu unbestritten. Die jahrelange Arbeit des Fahrradforums, viele Arbeitsstunden der Verwaltung, Tausende Euro an Planungskosten einschließlich eines auf Verkehrszählungen gestützten Verkehrsgutachtens sind bereits in die Vorbereitung geflossen.

In der Folgesitzung scheiterte der sich eigentlich logisch ergebende Antrag, der die Verwaltung lediglich beauftragen sollte, mit der Umsetzung zu beginnen, mit einem Unentschieden.

Finanzielle Auswirkungen:

Der Stadt entstehen direkte Kosten in Höhe von 17.600€. Dem gegenüber steht die Aufwertung des Standortes Plön und die möglicherweise damit verbundenen Mehreinnahmen im Bereich des Fahrradtourismus.

Klimarelevanz:

Durch die Einrichtung der Fahrradstraße ist die Verlagerung von Mobilitätsanteilen von motorisierten Fahrzeugen hin zum Fahrrad mit den damit verbundenen positiven Auswirkungen für die Klimabilanz zu erwarten.

Für die SPD-Fraktion

Bastian Landschof ,

Manfred Rose